



NEWS,
TRAVAUX

UN SITE STRATÉGIQUE POUR LE RER E - OCT 2025

Un site ferroviaire moderne de 17 000 m² dédié à la maintenance et au nettoyage des rames du RER E sera très bientôt créateur d'emplois et garant d'un service de qualité.

Publié le 06 octobre 2025

Le prolongement du **RER E** jusqu'à Mantes-la-Jolie s'accompagne d'un projet essentiel : l'existence d'un site de maintenance moderne installé juste après la gare mantaise.

Ce techno-centre accueillera les opérations de garage, de nettoyage et d'entretien d'une quarantaine de rames RER Nouvelle Génération (NG), sur les 130 prévues pour assurer l'exploitation complète de la ligne.



Ces installations joueront un rôle clé dans la qualité de service attendue par les voyageurs.



Directement reliées au terminus ouest, **ces installations joueront un rôle clé dans la qualité de service attendue par les voyageurs : des trains propres, fiables et disponibles chaque jour.**

Conçu comme un pôle complet, le site comprendra quatre faisceaux de voies de service, un vaste atelier équipé de six voies sur fosse, ainsi qu'un poste d'aiguillage local moderne.

" Ce centre technique est essentiel au bon fonctionnement du RER. Pour assurer la sécurité des voyageurs, un RER doit passer en maintenance tous les trois jours ", explique-t-on à la SNCF.



Un bâtiment annexe sera dédié aux opérations de nettoyage, tandis que deux parkings faciliteront l'accès des agents. Un restaurant d'entreprise viendra également soutenir le quotidien des équipes.

Au-delà de son rôle technique, ce projet est porteur d'emplois pour le territoire. **Environ 150 postes seront créés dès l'ouverture commerciale du RER E jusqu'à Mantes, prévue pour 2027.**

D'ici 2029, ce chiffre devrait atteindre 230 emplois, renforçant ainsi l'ancrage local de cette nouvelle infrastructure. Avec ce site de maintenance, Mantes-la-Jolie devient un maillon central de l'avenir du RER E, au service des voyageurs et du dynamisme du territoire.