



NEWS

LE RER E ARRIVERA À MANTES-LA-JOLIE LE 28 FÉVRIER 2027 : UNE ATTENTE DE PRÈS DE 40 ANS ENFIN RÉCOMPENSÉE - 2026

Annoncée mardi au Salon des Maires d'Île-de-France, la date officielle de mise en service du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie marque un tournant historique pour notre ville et l'ensemble du territoire.

Publié le 05 juin 2026

UNE DATE HISTORIQUE POUR LES MANTAIS ET LES YVELINOIS

Après près de quatre décennies d'attente, de reports successifs et d'un chantier titanesque, le projet Eole franchit enfin son cap décisif. Les responsables du projet ont confirmé lors du Salon des Maires d'Île-de-France, mardi 2 juin à Paris, que le RER E entrera en service commercial jusqu'à Mantes-la-Jolie le 28 février 2027.

Décidé en 1989 sous le gouvernement Rocard, ce prolongement vers l'ouest francilien aura connu de nombreuses vicissitudes – des premières échéances manquées en 2007 jusqu'aux derniers ajustements calendaires. Aujourd'hui, le calendrier est acté et les travaux avancent selon les prévisions.

UN CHANTIER DANS SA PHASE FINALE

Les dernières étapes du projet s'enchaînent avec rigueur :

- > Gare des Mureaux : pleinement opérationnelle depuis l'ouverture de son accès nord en mars dernier
- > Gare de Poissy : achèvement prévu ce mois-ci, inauguration envisagée en septembre
- > Atelier de maintenance de Mantes-la-Jolie : raccordement au réseau ferré national programmé en juillet, jalon technique majeur
- > Travaux de quai à Mantes-la-Jolie : programmés cet été
- > Marches à blanc : démarrage en octobre avec les rames RER NG de nouvelle génération
- > Nouvelle signalétique RER E : déploiement progressif en gare entre novembre et janvier

DES BÉNÉFICES CONCRETS POUR LES VOYAGEURS

L'arrivée du RER E transformera la mobilité quotidienne des habitants de Mantes-la-Jolie et de tout le nord des Yvelines :

	AUJOURD'HUI	AVEC LE RER E
Mantes-la-Jolie → La Défense	~1 heure (train + correspondance)	~40 minutes (direct)

Dès la mise en service, quatre trains par heure desserviront Mantes-la-Jolie. La montée en puissance se poursuivra jusqu'à fin 2029 – début 2030, avec six trains par heure aux heures de pointe.

UNE NOUVELLE ÈRE POUR MANTES-LA-JOLIE

Cette connexion directe au cœur économique de l'Île-de-France représente bien plus qu'une amélioration des transports : c'est un levier majeur d'attractivité pour notre territoire, un atout pour l'emploi et un gage de qualité de vie pour tous les Mantais.

La Ville de Mantes-la-Jolie se réjouit de cette annonce et salue l'engagement de l'ensemble des acteurs du projet Eole pour avoir tenu ce calendrier.

Plus d'infos sur

<https://www.rer-eole.fr/> (<https://www.rer-eole.fr/>)